

## COMMISSION TRANSITION ECOLOGIQUE

Note préparatoire du 22 septembre

**En cas de problème de connexion**, veuillez contacter notre hotline : 0970 711 105  
support@frv-sense.com

**LIEU : Sur place** au 26 rue du Renard (dans les locaux de l'AMIF) **ET en visioconférence** (fonctionnement hybride)

Pour rejoindre en **visioconférence**, veuillez cliquer ou copier/coller le lien suivant :  
<https://call.lifesizecloud.com/10603099>

**HORAIRE** : le mercredi 22 septembre 2021 de 17h00 à 19h00.

### ELUS REFERENTS :

CRANOLY Rolin, Maire de Gagny (93)  
GUÉVEL Didier, Maire du Plessis-Gassot (95)  
JABOUIN Julien, Adjoint à la Maire de Cachan (94)

### SUJET :

**Les orientations stratégiques pour le fret en Ile-de-France à l'horizon 2025 en réponse à la loi Climat**

### LES INTERVENANTS :



**Paul WEICK**, Directeur adjoint à la Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports (DRIEAT) d'Île-de-France



**Didier LOURDIN**, conseiller projets territoriaux à la Direction générale Ile-de-France de SNCF Réseau



**Patrick RENAUD**, Président d'Eurocarex

## COMMISSION TRANSITION ECOLOGIQUE

### Note préparatoire du 22 septembre

#### OBJECTIF :

- Comprendre les nouveaux enjeux autour du fret, notamment ferroviaire au regard de la Loi climat.

#### CONTEXTE/ACTUALITE :

##### Les chiffres clé du fret en Île-de-France en 2019 :

- **375.000 emplois**
- **90 % des marchandises** transitent par la route, 6 % par le mode fluvial, 4 % par le rail.
- **400 km de bouchons par jour** en moyenne en Île-de-France.
- La logistique occupe **17 millions de m<sup>2</sup>** d'entrepôts soit l'équivalent des bois de Boulogne et de Vincennes réunis. Les deux tiers se situent en grande couronne.
- Plus de **7 millions de Franciliens** achètent en ligne et 84% de ces achats génèrent des livraisons physiques.
- Le e-commerce représente **20% des flux en ville**. Il croît chaque année de 15%.
- Chaque semaine, **4,3 millions** de livraisons ou enlèvements.

Dans ce contexte, en **2019**, la région Île-de-France a adopté une **nouvelle stratégie pour le fret** et la logistique en Île-de-France reposant sur deux objectifs :

- Concentrer les efforts sur le **mode fluvial**
- **Améliorer le mode routier**, notamment son empreinte environnementale.

En **2012**, les services déconcentrés de l'Etat avaient élaboré le [Document d'orientations stratégiques \(DOS\) pour le Fret en Île-de-France à l'horizon 2025](#)

Le **20 juillet 2021**, la Loi Climat et Résilience a été définitivement adoptée par le Parlement. L'objectif de **doublément de la part modale du fret ferroviaire** a bien été confirmé. Plus concrètement, cette loi prévoit l'**augmentation de 9 à 18 % de la part modale du fret ferroviaire d'ici à 2030**. Cette hausse devrait permettre de transporter par train 60 milliards de tonnes.km, soit entre **16 et 30 milliards d'euros d'externalités négatives évitées entre 2021 et 2040**.

Avant l'adoption de cette loi, l'augmentation du fret ferroviaire était d'ailleurs soutenue par de nombreux acteurs tels que l'**alliance 4F** (Fret Ferroviaire Français du Futur, alliance réunissant tous les acteurs de la filière) ou **Eurocarex**, projet européen de réseau de fret express ferroviaire. **Agnès Coudray**, sa directrice générale, rappelait en 2020 les avantages du fret ferroviaire qui est « **17 fois moins polluant que l'avion et le camion combinés** alors que l'Union européenne a fixé des objectifs importants de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Le secteur européen du transport, notamment, doit **réduire ses émissions de 30 % (par rapport à 2005) d'ici à 2030**,

## COMMISSION TRANSITION ECOLOGIQUE

### Note préparatoire du 22 septembre

*selon les engagements pris lors de l'Accord de Paris sur le climat. »<sup>1</sup> Eurocarex rappelle aussi que **la circulation serait également moindre**. « Le recours au fret ferroviaire permettrait de réduire le nombre de camions et camionnettes entre les zones urbaines. La charge maximale d'une rame est de 124 à 144 tonnes et remplace au minimum 3 Airbus A310 Fret, 7 Boeing B737 Fret, ou 5 à 9 camions selon la charge utile. »<sup>2</sup>*

Cette loi devrait donc permettre de **diminuer le nombre de camions sur les routes**, qui font augmenter les émissions de gaz à effet de serre. Le **transport intermodal**, qui devrait être plus largement développé permettrait de répondre en partie aux enjeux de la transition écologique.

En mai 2021, Jean Castex a annoncé **l'extension du marché de Rungis, dans le Val d'Oise**, qui complètera donc le site historique du Val-de-Marne. Les travaux devraient démarrer en 2024 pour une ouverture prévue en 2027. La volonté d'un raccordement ferroviaire du site est déjà posée.

#### PROPOSITION DE DEROULE

**17H00-17H10** : Introduction de la séance par les élus référents

**17h10-17h30** : Intervention de Paul WEICK, Directeur adjoint de la DRIEAT

**17h30-17h50** : Intervention de Didier LOURDIN, conseiller projets territoriaux à la Direction générale Ile-de-France de SNCF Réseau

**17h50-18h10** : Intervention de Patrick RENAUD, Président d'Eurocarex

**18h10-18h50** : Temps d'échange et de questions/réponses

**18h50-19h00** : Conclusion de la séance par les élus référents

#### QUELQUES CONSEILS DE BONNE UTILISATION :

- Quelle que soit votre connexion (fibre ou wifi), positionnez-vous à proximité de la source.
- Pendant la réunion, assurez-vous qu'il n'y ait pas de connexions autour (ou peu). Idéalement, débranchez temporairement les autres accès à internet (box de votre TV, objets connectés, etc.). Si possible, demandez à vos proches de suspendre leurs utilisations et pensez à désactiver les VPN quand il y en a (pares-feux...) et à fermer toutes les autres applications sur l'ordinateur (notamment celles utilisant du son : Skype...)
  - Utilisez, de préférence, un casque et un micro externes à l'ordinateur (ou kit main libre) pour éviter les gênes en termes de son.

---

<sup>1</sup> « Le fret ferroviaire EuroCarex sera-t-il relancé ? », Le nouvel Economiste, 11.09.2020

<sup>2</sup> Ibid.