

# COMMISSION MOBILITÉS

## NOTE PREPARATOIRE DU 4 NOVEMBRE 2020

**HORAIRE :** Le mercredi 4 novembre de 10h à 12h.

**LIEU :** Pour rejoindre la visioconférence :

1. Cliquez sur ce lien :

[https://autonomy.login.swapcard.com/?redirect\\_url=https%3A%2F%2Fautonomy.app.swapcard.com](https://autonomy.login.swapcard.com/?redirect_url=https%3A%2F%2Fautonomy.app.swapcard.com)

2. Entrez votre adresse mail

3. Créez votre mot de passe

4. Une fois sur la plateforme, cliquez sur le bouton "Commission Mobilités - AMIF"

**ELUS REFERENTS :**

Grégoire de LASTEYRIE, Maire de Palaiseau (91)

Jean-Baptiste HAMONIC, Maire de Villepreux (78)

Monique BOURDIER, Maire de Bouleurs (77)

**SUJET :**

**Comment maximiser le potentiel vélo en Ile-de-France :  
réseau cyclable, intermodalité, stationnement, services ?**

**LES INTERVENANTS :**



**Dominique RIOU, Institut Paris Région**  
*Ingénieur transport mobilité*



**Marie-Angèle LOPES, Institut Paris Région**  
*Chargée d'études en urbanisme*



**Louis BELENFANT, Collectif Vélo Ile-de-France**  
*Directeur*

## COMMISSION MOBILITÉS

### NOTE PREPARATOIRE DU 4 NOVEMBRE 2020

#### OBJECTIFS :

- Dresser un bilan des infrastructures du vélo
- Réfléchir aux moyens de lever les freins à son usage
- Comprendre qui peut agir sur l'amélioration du réseau vélo
- Faire connaître les dispositifs d'accompagnement technique et financier au développement des infrastructures vélo

#### CONTEXTE/ACTUALITE :

L'usage du vélo a explosé au moment du déconfinement face aux impératifs des gestes barrières et de distanciation physique imposés par la crise sanitaire qui ont conduit à créer environ 150km de « coronapistes ».

Cet usage du vélo suit depuis déjà quelques années une tendance à la hausse. En effet, de nombreux facteurs de long terme favorisent l'usage du vélo de manière croissante :

- Les enjeux climatiques et de qualité de l'air
- La saturation des réseaux routiers dans les zones denses
- La saturation des transports publics dans les zones denses
- Le besoin de faire une activité physique régulière

Cependant, si des politiques et des citoyens plébiscitent son usage, ce dernier se heurte à diverses contraintes notamment dans la région francilienne qui possède des caractéristiques spécifiques :

- Des citoyens dont la profession et les activités se situent souvent loin de leur domicile
- Un manque d'infrastructures favorisant l'intermodalité : wagons dans les trains réservés pour les vélos, parkings à vélos importants aux abords des gares, ...
- Un manque d'infrastructures favorisant la sécurisation de l'utilisateur et du matériel de l'utilisateur : voies cyclables en site propre, parkings à vélos sécurisés, ...
- Un meilleur partage de la route, de la voirie et une meilleure signalisation pour éviter des conflits d'usage
- Des formations et démarches de sensibilisation pour savoir correctement utiliser et circuler en vélo
- Un urbanisme et une voirie parfois difficilement modulables dans des rues historiquement étroites ou dans des zones protégées.

Le territoire francilien dispose d'un potentiel important pour favoriser davantage l'usage du vélo qui devient de plus en plus nécessaire. Des arbitrages et des financements sont à trouver pour lever les barrières à l'utilisation du vélo notamment en construisant collectivement un réseau vélo efficace, lisible, sans discontinuité et accessible à chacun. C'est notamment l'ambition du projet RER V porté par le collectif Vélo Ile-de-France que la Région s'engage à accompagner financièrement à hauteur de 300 millions d'euros.

#### POINTS A DEBATTRE :

- Est-il pertinent de créer une instance de coordination entre les maires pour favoriser un réseau vélo cohérent, efficace et lisible ?
- Faut-il créer un permis vélo ou rendre obligatoire un brevet de sécurité routière pour les usagers du vélo ?
- Faut-il mettre en place davantage de dispositifs incitatifs à l'usage du vélo ?

## COMMISSION MOBILITÉS

### NOTE PREPARATOIRE DU 4 NOVEMBRE 2020

#### PROPOSITION DE DEROULE :

**10H00 – 10h10** : Introduction de la séance par les élus référents

**10H10 – 10H30** : Intervention de Dominique RIOU, ingénieur transport mobilité et de Marie-Angèle LOPES, chargée d'études en urbanisme, à l'Institut Paris Région

**10H30 – 10h45** : Intervention de Louis BELENFANT, Directeur du Collectif Vélo Ile-de-France

**10H45 – 11H30** : Session de questions/réponses avec les participants

**11H30 – 12H00** : Rencontres avec les partenaires du salon Autonomy

- 11h30 - 11h40 : Rencontre avec l'**ADEME** : L'Agence de Transition écologique, qui participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans le domaine de l'environnement, de l'énergie et du développement durable
- 11h40 - 11h50 : Rencontre avec **Zoov** : Référence technologique du vélo électrique en libre-service en Europe grâce à des vélos électriques connectés, performants et résistants, ainsi qu'une infrastructure de stationnement et de recharge compacte et économique
- 11h50 - 12h00 : Rencontre avec **Smoove** : Fournir à des villes, des sociétés d'exploitation de service de mobilité ou des entreprises, une solution globale de services de mobilité douce et partagée et notamment des systèmes de vélos en libre-service (VLS) intégrés dans une offre multimodale